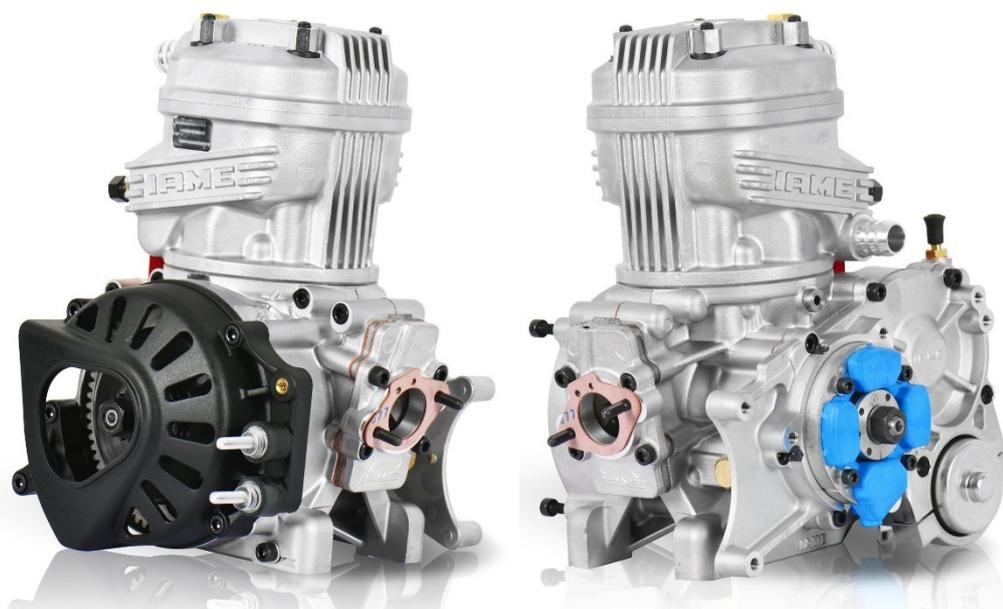




X30 125CC SENIOR CUP – MASTER CUP – GENTLEMEN CUP



ALIMENTATION

Mélange avec essence sans plomb **98 RON** et **5%** minimum d'huile pour ce moteur.

Nous préconisons l'utilisation de l'huile suivante : **WLADOIL RACING K2T HOMOLOGUE CIK**.

Une fois le réservoir de carburant rempli, assurez-vous que l'essence atteint le carburateur avant de démarrer le moteur.

LUBRIFICATION DES ENGRENAGES



ATTENTION : le moteur est fourni sans huile à l'intérieur des engrenages.

REPLISSAGE HUILE DU CARTER DES ENGRENAGES

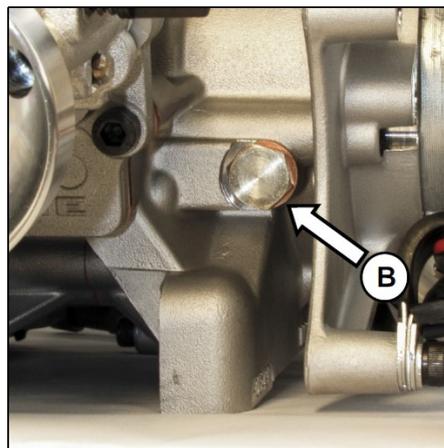
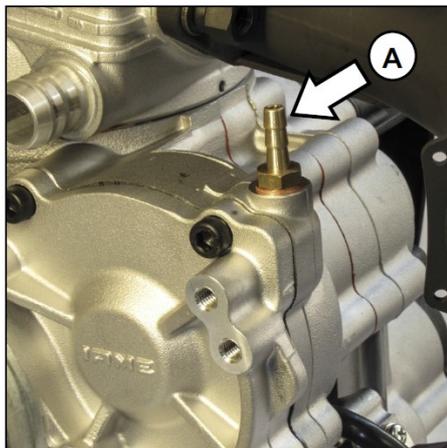
Avant toute utilisation, introduire env. **40ml** d'huile avec la spécificité **EP 100**, par exemple la **WLADOIL IAME GEAR OIL**, ou générique huile moteur **SAE 30** par l'orifice sur le carter (A).

Pour vérifier que la quantité d'huile dans le carter est celle nécessaire, dévisser la vis (B - voir photo du moteur) et si l'huile commence à sortir un peu, cela signifie que le niveau est correct.

Il est recommandé, après **5 heures** d'utilisation, d'effectuer la vidange et le changement d'huile.

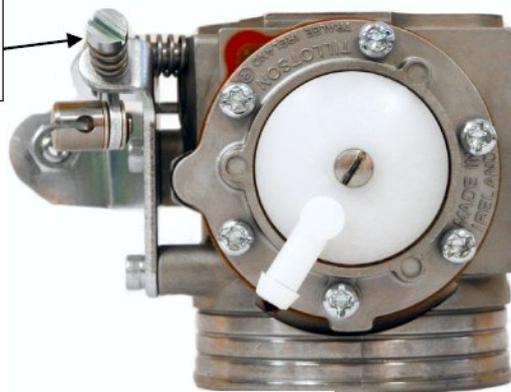
VIDANGE HUILE DU CARTER DES ENGRENAGES

Enlever le bouchon de vidange (B) pour vider l'huile des engrenages (voir photo ci-après).



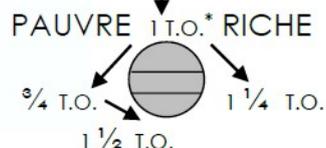
REGLAGE DU CARBURATEUR TILLOTSON HW-27A

VIS (I) DE RÉGLAGE MINIMUM



VIS (L) MÉLANGES BAS

VIS (H) MÉLANGES HAUTS



* T.O. = TOURS D'OUVERTURE

Le réglage des vis du carburateur, après le rodage du moteur, est le suivant:

- L (fermer complètement la vis, puis la rouvrir) : 1 T.O. (1 tour)

Pour les moteurs équipés avec un restricteur (Junior), le réglage est réduit à 5'±10'.

- H (fermer complètement la vis, puis la rouvrir) : 1T.O. + $\frac{3}{5}$ (1 tour+35')

Compte tenu de certains facteurs, tels que l'altitude et la température locale, un nouveau réglage du carburateur peut être nécessaire pour optimiser les performances du moteur.



ATTENTION:

- Ne jamais trop appauvrir le mélange, le moteur pourrait surchauffer et gripper;
- Ne jamais serrer à fond les vis H et L pour ne pas abîmer les sièges des vis et mettre hors d'usage le carburateur;
- Le réglage du carburateur doit toujours être effectué moteur chaud.

DUREE MOYENNE ESTIMEE DES COMPOSANTS PRINCIPAUX DU MOTEUR

La durée estimée des différents composants qui forment le moteur, change en fonction de l'utilisation et de la performance que l'on veut obtenir du moteur.

MONTAGE CYLINDRE / PISTON

Le remplacement du piston doit se faire entre certains intervalles, mesurés en litres de mélange utilisés et il change en fonction de l'utilisation du moteur.

Lors d'une utilisation en compétition (donc avec la recherche d'une performance optimale), IAME conseille de remplacer le piston dans l'utilisation compétition chaque **100lts** ou avant, notamment si le jeu piston-cylindre dépasse **0.14mm**. Pour l'utilisation en loisirs, il faut le remplacer chaque **150lts** de mélange ou, en dans tous les cas, quand le jeu entre le cylindre et le piston dépasse **0.14mm**.

Le jeu prescrit entre le cylindre et le piston, avec un piston neuf, est de **0.11÷0.12mm**.

CAGE PIED BIELLE

Lors d'une utilisation en compétition, nous conseillons le remplacement après environ **100 litres** d'utilisation. Pour une utilisation en loisirs, on peut effectuer le remplacement après environ **150 litres**.

CAGE AXE VILEBREQUIN, AXE DE VILEBREQUIN, RONDELLE BRONZE ARGENTEE

Lors d'une utilisation en compétition, nous conseillons leur remplacement après environ **200 litres** d'utilisation. Pour une utilisation en loisirs, on peut effectuer le remplacement après environ **300 litres**.

ROULEMENTS DE BANC

Lors d'une utilisation en compétition, nous conseillons le remplacement après environ **200 litres** d'utilisation. Pour une utilisation en loisirs, on peut effectuer le remplacement après environ **300 litres**.

BIELLE

Lors d'une utilisation en compétition, nous conseillons le remplacement après environ **400 litres** d'utilisation. Pour une utilisation en loisirs, on peut effectuer le remplacement après environ **600 litres**. En tout cas, il faut la remplacer quand l'ovalisation de la tête de bielle est supérieure à **0.01 mm**.

DONNEES DIVERSES

TEMPERATURE D'UTILISATION MOTEUR

min. 45°C / max. 65°C

TYPE DE BOUGIE UTILISEE CONDITIONS ATMOSPHERIQUES NORMALES

NGK BR10 EG / NGK BR10 EIX

TYPE DE BOUGIE UTILISEE CONDITIONS ATMOSPHERIQUES DE PLUIE

NGK BR9EG

SOURCE: IAME