



GAZELLE MINIME FFSA 60cc



ALIMENTATION

Mélange avec essence sans plomb **98 RON** et **3%** minimum d'huile pour ce moteur.

Notre expérience en compétition suggère l'utilisation de l'huile suivante : • WLADOIL RACING K2T.

Une fois le réservoir de carburant rempli, assurez-vous que l'essence atteigne le carburateur avant de démarrer le moteur.

CONSEIL :

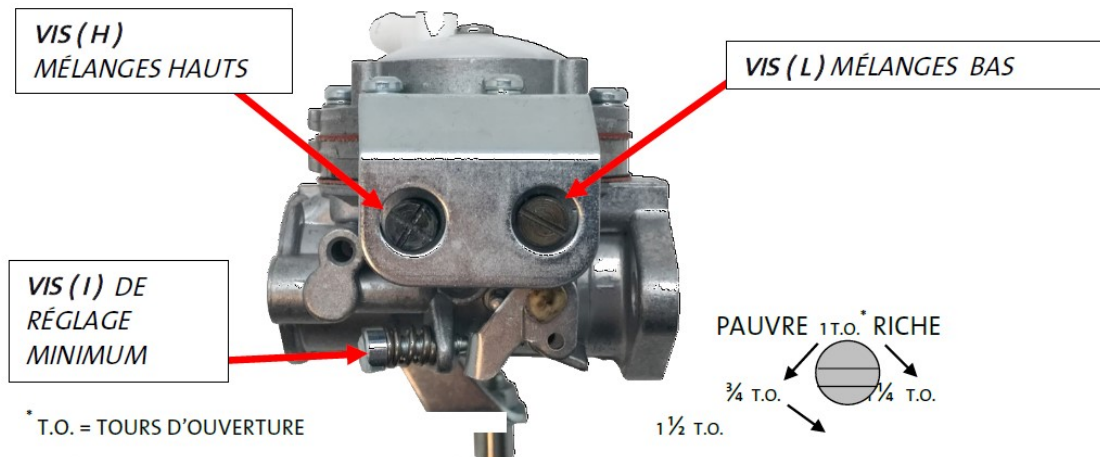
Débrancher la durite en plastique du carburateur et pressuriser le tube d'évent sur le réservoir, jusqu'à ce que l'essence sorte de la durite du côté du carburateur. Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'air dans le tube.

Connecter la durite au carburateur.

DONNEES DIVERSES

TEMPERATURE D'UTILISATION MOTEUR	
T° MOTEUR	Min. 45°C / Max. 65°C
BOUGIE	
CONDITIONS ATMOSPHERIQUES NORMALES	NGK BR10 EG
CONDITIONS ATMOSPHERIQUES DE PLUIE	NGK BR9EG

REGLAGE DU CARBURATEUR TILLOTSON HL-394B



Le réglage des vis du carburateur, après le rodage du moteur, est le suivant:

- L (fermer complètement la vis, puis la rouvrir): 1 T.O. + 1/4 (1 tour + 15')
- H (fermer complètement la vis, puis la rouvrir): 1 T.O. + 1/2 (1 tour + 30')

Compte tenu de certains facteurs, tels que l'altitude et la température locale, un nouveau réglage du carburateur peut être nécessaire pour optimiser les performances du moteur.



ATTENTION:

- Ne jamais trop appauvrir le mélange, le moteur pourrait surchauffer et gripper;
- Ne jamais serrer à fond les vis H et L pour ne pas abîmer les sièges des vis et mettre hors d'usage le carburateur;
- Le réglage du carburateur doit toujours être effectué moteur chaud.

DEMARRAGE ET ARRET DU MOTEUR

Le moteur est démarré en tirant la poignée qui déroule la corde. Le déroulage de la corde fait tourner la poulie qui entraîne le volant d'ignition connecté au vilebrequin.

Faire cette action avec l'énergie nécessaire et la répéter si besoin pour faire démarrer le moteur.

Tout d'abord, l'interrupteur situé sur le côté droit du moteur et monté sur le support fixé au couvercle d'embrayage, doit être sur la position "ON".

Ensuite, saisir la poignée du lanceur, tirer légèrement un premier coup sur la corde et tirez-la ensuite rapidement, mais non excessivement, exploitant seulement l'attaque fournie par la corde.

Dès que le moteur démarre, ramenez doucement la corde dans sa position en replaçant la poignée sur son siège.

En cas de tentatives de démarrage à vide, vérifier que le mélange atteint le carburateur.

Le moteur est arrêté en tournant simplement l'interrupteur sur la position "OFF".



ATTENTION

Ne tirer pas sur la fin de course de la corde afin d'éviter des problèmes de rembobinages.

SILENCIEUX D'ASPIRATION

Vérifier que le trou sur le filtre d'aspiration est dirigé vers le haut et qu'il est absolument libre.

Vérifier que le collier de fixation sur le carburateur n'est pas desserré et que le filtre est bien fixé, sur le longeron du châssis.

Contrôler de temps en temps qu'il n'y ait pas de résidus huileux dans le silencieux. Si cela est nécessaire, enlever le raccord en caoutchouc et nettoyer l'intérieur avec de l'essence ou du diluant.



ATTENTION

En cas de pluie il est nécessaire de protéger le trou vertical du silencieux d'aspiration avec le couvercle en plastique, car autrement l'eau en entrant à l'intérieur pourrait endommager la performance du moteur.

Lorsque le temps est bon (sec), enlevez le couvercle car la condensation pourrait endommager la performance du moteur.

INSTRUCTIONS CONCERNANT LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Assurez-vous que les ressorts de fixation du pot d'échappement sont solidement accrochés. En cas de rupture, remplacer le ressort cassé. N'utiliser le kart que si les 2 ressorts sont en place car, autrement le pot d'échappement pourrait être soumis à des vibrations excessives.

Toutes les 10/15 heures, il est conseillé d'ouvrir le fond du pot d'échappement et de contrôler que les trous sur le contre-cône ne sont pas bouchés par des incrustations.

DUREE MOYENNE ESTIMEE DES COMPOSANTS PRINCIPAUX DU MOTEUR

La durée estimée des différents composants qui forment le moteur, change en fonction de l'utilisation et de la performance que l'on veut obtenir du moteur.

MONTAGE CYLINDRE / PISTON

Le remplacement du piston doit se faire entre certains intervalles, mesurés en litres de mélange utilisés et il change en fonction de l'utilisation du moteur (compétition ou loisir).

Lors d'une utilisation en compétition (donc avec la recherche d'une performance optimale), IAME conseille de remplacer le piston chaque **150lts** de mélange ou avant, notamment si le jeu piston-cylindre dépasse **0.12mm**.

Le jeu prescrit entre le cylindre et le piston, avec un piston neuf, est de **0.07mm**.

CAGE PIED BIELLE

Nous préconisons son remplacement après environ **150lts** d'utilisation.

CAGE OEIL BIELLE, AXE DE VILEBREQUIN - ROULEMENTS

Nous préconisons son remplacement après environ **300lts** d'utilisation.

BIELLE

Nous préconisons son remplacement après environ 600lts d'utilisation.

En tout cas, il faut la remplacer quand l'ovalisation de la tête de bielle est supérieure à 0.01mm.

SOURCE: IAME